


NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 <b>AP2projekt s.r.o.</b> <small>Zátkovo náb e0i 448/7, 370 01 eské Bud jovice</small> <small>I : 281 49 271, DI : CZ28149271</small>	
M.¥LINC		M.¥LINC			
M STO: ESKÝ KRUMLOV		KÚ: ESKÝ KRUMLOV			
OKRES: ESKÝ KRUMLOV		KRAJ: JIHO ESKÝ			
INVESTOR: M STO ESKÝ KRUMLOV				.ZAKÁZKY: 24 - 2015	
AKCE : <b>PLEŠIVEC - PARKOVIŠTĚ U ZELENÉ RATOLESTI,  ČESKÝ KRUMLOV</b>				DATUM: ÚNOR 2016	
				STUPE : DSP	
				FORMÁT:	
				M ÍTKO:	
P ÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA - SO 102				.P ÍLOHY: C.102.1	
				.PARÉ:	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 Identifika ní údaje

### **Stavba**

**Název stavby:** Plešivec ó Parkovi-t U Zelené ratolesti, eský Krumlov  
**Katastrální území:** eský Krumlov  
**Kraj:** Jiho eský  
**Druh stavby:** rekonstrukce  
**Druh dokumentace:** Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### **Objednatel dokumentace - investor**

**Investor:** M sto eský Krumlov

### **Zhotovitel dokumentace**

**Projektant :** AP2 projekt s.r.o.  
Zátkovo náb effí 448/7  
370 01 . Bud jovice  
I 46625895, DI CZ28149271

**Zodpov dný projektant :** Michal <sup>TM</sup>inc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,  
specializace nekolejová doprava  
KAIT 0102089

## 2 Náplň a situace umístění objektu

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce místní komunikace a parkoviště U Zelené ratolesti. Délka úpravy je stavebně rozdělena na SO 101 - délka úpravy 67,363 m a SO 102 o délku úpravy 101,497 m.

## 3 Směrové a výškové řešení

V daném úseku je trasa MK navržena tak, aby bylo možné co nejlépe zařadit požadované tříkové uspořádání do prostoru vyřadného pro stavbu, tedy území mezi bytovou zástavbou a restaurací, resp. silničního pozemku a okolní zelení.

### Směrové poměry :

Jsou dány polohou dnešní komunikace.

### Výškové poměry :

Niveleta je zaoblena oblouky R380 a R300 s ohledem na co možná nejideálnější sládní přímého profilu rekonstruované komunikace s výškovými úrovněmi vstupů, ramp pro zásobování a niveletami navazujících komunikací - parkoviště.

## 4 Přímé uspořádání

- Rekonstrukce MK je navržena v tříkových parametrech odpovídající kategorii MO1p s tříkovým uspořádáním :
- jízdní pruh [ a ] km 0,000-0,045..... 2,75 (komunikace obousměrná)
- jízdní pruh [ a ] km 0,045-0,080..... 2,25 m (komunikace obousměrná)
- jízdní pruh [ a ] km 0,080-0,16886..... 2,875 m (komunikace obousměrná)
- parkovací pruhy [ cp ] ..... 4,50 ( SN 73 6056) kolmé stání
- parkovací pruhy [ cp ] ..... 2,00 ( SN 73 6056) podélné stání
- chodníky [ ach ] ..... 2,00 m mezi zelení a jízdním pruhem

**Vozovka** má šířku 5,50 m v km 0,000-0,045, šířku 4,50 m v km 0,045-0,080 a šířku 5,75 m v km 0,080-0,16886 mezi obrubami. Konstrukce vozovky viz vozovka .1 (povrch flákný).

**Parkovací pruhy kolmé** mají délku stání nejméně 4,50m s uvažovaným převisem vozidla 0,5m; celkem tedy délka kolmého stání pro osobní vozidla činí 5,00m dle SN 73 6056. Základní a nejmenší šířka parkovacího stání je 2,50m a v případě krajního stání je zvětšeno o 0,25m.

Parkovací stání jsou navrženy s ohledem na rozmístění ploch k umístění nádob na domovní a separovaný odpad. Povrch parkovacího stání je tvořen betonovou dlažbou (viz vozovka .2).

**Přímý sklon :** vozovka má základní vřdy jednostranný přímý sklon 2,5% směrem ke spodnímu okraji komunikace. Přímý sklon parkovacích pruhů je ve sklonu 2,5% směrem k vozovce, u SO 102 k obrubě.

### Chodníky

Věškeré chodníky jsou šířky 2,0 m a jsou (výškově) obrubníky, přímé a podélné sklony, povrchová

úprava) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných pořádacích zabezpečujících bezbariérové užívaní staveb

### Místa pro přecházení :

Místa pro přecházení jsou upravena jako bezbariérová a jsou vybavena varovným a signálním pásem podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Místa pro přecházení jsou navržena v šířce 3,0 m.

## 5 Konstrukce vozovky, parkoviště, chodník

Návrh konstrukce vozovky je proveden v souladu s předpisy TP102, TP109, TP151 a normami SN EN 13108, 73 6125, 73 6126 a 73 6129.

### Základní údaje vozovky

U Zelené ratolesti .....	<b>MO1</b> ( SN 73 6110)
Funkční třída komunikace.....	<b>C</b> ( SN 73 6110, tab.1)
Návrhová úroveň porušení vozovky.....	<b>D1</b> (TP170, tabulka 1)
Očekávaná třída dopravního zatížení SN 73 6114.....	<b>IV</b> (TP170, tabulka 2)
Délka návrhového období .....	<b>25</b> rok

### VOZOVKA .1: Vozovka pěší

Katalogový list **D1-N-6** dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170

Návrhová úroveň porušení vozovky - třída dopravního zatížení : **D1 - IV**

#### Konstrukce vozovky :

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu .....	ACO 11 .... tl.	50 mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup> .....	PS-E .....	0 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu .....	ACP 16+ ... tl.	70 mm
Infiltrační postřik 0,6 kg/m <sup>2</sup> .....	PI-E .....	0 mm
Vrstva ze smíšené cementem .....	SC C <sub>8/10</sub> .... tl.	130 mm
Travní koberce .....	T <sub>DA</sub> 0-63 ... tl.	200 mm
<b>Celkem</b> .....		<b>450 mm</b>

**Použité normy a technické předpisy :** SN EN 13108-1 o ACO 11+; ACL 16+ ;  
PS-E; PI-E SN 73 6129, SN 73 6126-1 o T<sub>DA</sub>

### VOZOVKA .2: Parkovací pruhy a betonová dlažba

Katalogový list **D1-D-1** dle katalogu vozovek pozemních komunikací s dlažebními kryty

Návrhová úroveň porušení vozovky - třída dopravního zatížení : **D1 - VI**

#### Konstrukce vozovky :

Dlažba betonová tl. 80 mm .....	DL .....	80 mm
Hrubé drcené kamenivo .....	HDK 4-8 ... tl.	40 mm
Vrstva ze smíšené cementem .....	SC C <sub>8/10</sub> .... tl.	130 mm
Travní koberce .....	T <sub>DB</sub> 0-63 ... tl.	200 mm
<b>Celkem</b> .....		<b>450 mm</b>

**Použité normy a technické předpisy :** SN 73 6131-1 o DL, SN 73 6126-1 o T<sub>DB</sub>, HDK, SN 73 6124-1 o SC C<sub>8/10</sub>

**Konstrukce chodník**

Dlažba betonová tl. 60 mm .....	DL .....	tl. 60 mm
Hrubé drcené kamenivo .....	HDK 4-8...	tl. 40 mm
$T_M$ rkodr .....	$T_{DB}$ 0-32...	tl. 200 mm
Celkem .....		<b>300 mm</b>

**Použití normy a technické předpisy :** SN 73 6131-1 o DL / SN 73 6126-1 o  $T_{DB}$ , HDK

**Konstrukce ploch zásobovacích ramp**

Dlažba betonová tl. 100 mm .....	DL .....	tl. 100 mm
Hrubé drcené kamenivo .....	HDK 4-8...	tl. 40 mm
Vrstva ze smíšené cementem .....	SC C <sub>8/10</sub> ....	tl. 130mm
$T_M$ rkodr .....	$T_{DB}$ 0-63 ...	tl. 200 mm
Celkem .....		<b>470 mm</b>

**Použití normy a technické předpisy :** SN 73 6131-1 o DL // SN 73 6126-1 o  $T_{DB}$ , HDK  
SN 736124-1 o SC 0/32 C<sub>3/4</sub>

**Konstrukce ploch pro kontejnery**

Dlažba betonová tl. 80 mm .....	DL .....	tl. 80 mm
Hrubé drcené kamenivo .....	HDK 4-8...	tl. 40 mm
$T_M$ rkodr .....	$T_{DB}$ 0-32...	tl. 200 mm
Celkem .....		<b>320 mm</b>

**Použití normy a technické předpisy :** SN 73 6131-1 o DL / SN 73 6126-1 o  $T_{DB}$ , HDK

## 6 Odvodnění

Předmětem projektu je odvedení dešťových vod z povrchu komunikace a parkoviště v ulici U Zelené ratolesti v Českém Krumlově. Stávající místní komunikace a parkoviště jsou navrženy v celé délce do ohrub. Stavebními úpravami (viz koordinátní situace) a pro zajištění odvodnění je nutno do vozovky před ohrubníky osadit uliční vpusti a liniové odvodňovací systémy (LOS). Tímto vpustmi do LOS bude dešťová voda svedena do stávající kanalizace. Do ústí kanalizace budou provedeny navrtávky pro napojení připojek uličních vpustí a LOS. Nové uliční vpusti jsou navrženy s usazovacím otvorem a syfonovým odtokem.

## 7 Gabionová zídka

V km 0,072 až 0,07855 bude vybudována gabionová zídka ve stávajícím svahu, která bude mít výšku stávající nad asfaltový povrch 1,50 m. Hrana zábratky zídky bude ve vzdálenosti 0,5 m od hrany asfaltové komunikace. V takto ohraničené ploše bude provedena zámková dlažba a budou zde umístěny kontejnery na odpad. Výška zdi bude 0,5 m.

### Popis gabionové zdi

**Zemní práce a základy** - Před vlastními výkopovými pracemi musí být nejprve protokolárně vytyčeny veškeré inženýrské sítě nacházející se v blízkosti stavebního pozemku. Navržené výkopové práce jsou spojené s budováním základů a hrubými terénními úpravami. Nejprve bude

sejmuta ornice (přibližně tl. cca 200 mm) a budou provedeny výkopy základových pásů šířky 600 mm do nezamrzlé hloubky 800 mm. Výkopek ze základu bude odvezen na skládku. Při výkopových pracích je třeba dbát na to, aby nedošlo k nakypení základové spáry nebo rozbednutí vlivem povrchových vod. Bude-li to nutné, bude třeba základovou spáru ztuhlout a zakrýt. Nové základové pásy jsou navrženy z prostého betonu C 20/25 s XC2 jako jednostupňové, centricky zatížené a mají jednotnou šířku 600 mm, výšku 800 mm.

**Svislé konstrukce** - Jedná se o vybudování svislého samonosného stěnového systému o tloušťce zdí 500 mm, která vznikne řízeným vyskládáním vhodných kousků lomového kamene mezi ocelové sítě s velikostí ok 100x100 mm. Sítě jsou postupně sestavovány do bloků o výšce 500 mm, přičemž spodní i horní vodorovná plochy tohoto bloku je uzavřena toutéž sítí a spoje ve vlnkách koutech jsou vzájemně spojeny spojovací spirálou. Protilehlé svislé sítě jsou stahovány ztuřovacími táhly v množství minimálně 16 ks/m<sup>2</sup> s rovnoměrným rozdělením v ploše. Jako kamenivo pro pohledové (vnější) plochy pro výplň lze použít kámen o zrnitosti 100-250 mm, na vyklínování i frakci 32-125 mm. Zásadní je použít kámen odolného proti působení povětrnosti, který se netříští a je dostatečně tvrdý. Nasákavost kamene musí být menší než 1,5 % objemové hmotnosti. Při realizaci je zásadně nutné dodržovat technologické postupy výrobce (popř. dodavatele) systému, je nutná také jistá zručnost a zkušenost s tímto typem výstavby.

**Izolace proti zemní vlhkosti** - Jelikož bude nové kontejnerové stání zapuštěno do stávajícího svahu, bude zdivo z gabionů izolováno od okolní zeminy nepropustnou fólií spolu s geotextilií. Tímto se zabrání zanesení kameniva v gabionech okolní zeminou.

#### **Koeficienty pro gabiony**

- • ocelová bodová svařovaná síť s oky 100x100 mm
  - • průměr drátu  $4,00 \pm 0,05$  mm
  - • povrchová úprava Zn+Al, min. 275 g/m<sup>2</sup>
  - • tahová pevnost sítě při osnově 100 mm  $\geq 40$  kN/m
  - • Mez pevnosti  $\geq 400$  MPa
  - • Tažnost  $\geq 8\%$
  - • Únosnost svarů ve smyku  $\geq 4$  kN
  - • Tolerance rozestupu drátů 5 mm/m
  - • Korozivní odolnost  $\geq 850$  h
  - • Přilnavost zinku odpovídající otěření drátu kolem trnu o průměru 8 mm
- Související zámečnické výrobky:
- • Systémové spojovací spirály se stoupáním závitu 100 mm, vnitřní průměr spirál 23 mm, průměr 17 mm
  - • Systémová ztuřovací táhla

**Před stavbou této zídky bude ochráněn i přeložený kabel ve veřejného osvětlení vedoucí v místě nové zídky !!!!!!!**

### **Ukázka konstrukce z gabionů pro kontejnerová stání**



## **8 Zemní práce**

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě sejmutí ornice, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován v tloušťce 0,15-0,20m.

## **9 Dopravní značení**

Dopravní značení komunikace je součástí samostatné přílohy tohoto objektu a viz. příloha **101.7 a Dopravní značení**.

## **10 Dopravní inženýrské opatření**

Při provádění stavby bude nutné upravit provoz v místních komunikacích v celé oblasti prostoru a v ulicích Krásné údolí a Sídliště Plešivec. Součástí stavebního objektu je vybavení stávajících komunikací dostatečným svislým dopravním značením.

Provoz po dobu trvání úpravy bude upraven dostatečným dopravním značením dle situace přílohy **E.3 - Dopravní inženýrské opatření**.

## **11 Vegetační úpravy, zatravnění**

Základní informace jsou uvedeny v TKP 13-vegetační úpravy a v dalších podpisech v TKP uvedených. Trávník je nutno založit tak, aby při provádění splňoval parametry stanovené TKP.

V zelené ploše u trafostanice budou vysazeny keře. V místě nového parkovacího stání v SO 101

bude pokácen jeden strom o javor obvod v 1,30 výšky = 0,9 m.

Bude zde provedena náhradní výsadba dvou javorů o umístění viz koordinací situace.

### **Zakládání trávníku**

Trávník bude založen výsevem. Před výsevem je nutno vrchní vrstvu povrchu obdlat (frézování 2x, smykování, vláčení), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch povrchu se uvalí. Zakládání trávníku zahrnuje také první posekání.

### **Travní směs**

Je byla travní směs obvyklá pro trávníky podél komunikací na místech vystavených slunci a pro zelené plochy ve městech, pro středně tlaké a tlaké povrchy s výslunnou polohou.

dávkování: 15g/1m<sup>2</sup>

### **Ošetřování trávníku**

V projektu je počítáno s ošetřováním trávníku 3x. Ošetřují se plochy mimo výsadby. Ošetřování trávníku zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem shrabků na skládku, případně do sevev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník povrchu povrchu splňuje parametry TKP.

## **12 Řešení povrchu a užívání ve veřejném povrchu komunikací a ploch souvisejících se staveními osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V rámci této akce se navrhuje stavební úpravy místních komunikací. V návrhu se proto vytyčují prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou signální a varovné pásy viz povrchová š.B.2 o Koordinací situace stavby a š.B.6 o Bezbarierové užívání.

## **13 Bezpečnost a ochrana zdraví**

Při provádění prací na staveníštích je třeba dodržovat právní a ostatní povinnosti k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (SN), bezpečnostních a hygienických povinností.

Právní a ostatní povinnosti k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou povinnosti na ochranu života a zdraví, povinnosti hygienické a protiepidemické, technické povinnosti, technické dokumenty a technické normy, stavební povinnosti, dopravní povinnosti, povinnosti o požární ochraně a povinnosti o zacházení s hrozbami, výbuchy, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, povrchové nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a povinnosti potřebovat opatření k zabránění ohrožení ve veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné povinnosti potřebovat preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveníšti (pracovišti) ve veřejnou dopravou.

Na které základní právní povinnosti:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.



- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovních právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při inženýringu nebo poskytování služeb mimo pracovní právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a inženýringy vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP).

Plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně i způsobem skutečného stavu a podstatným změnám během provádění stavby.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezavazuje tyto osoby povinností znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení poté, co k jejich inženýringu, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

## **14 Postup výstavby a technologické postupy**

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výborového řízení na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto účelu může sloužit orientační harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivé S.O. budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým

plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

## **15 Ostatní objekty a řešení**

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách, podle harmonogramu stanoveného zhotovitelem stavby v návaznosti na ostatní objekty, tj. hlavně vým na kabelu a sloup ve veřejném osvětlení. Výstavba S.O.101 a S.O. 102 bude probíhat výhradně v zastavném území a bude znamenat omezení provozu na předmětné komunikaci i navazujících ulicích.

### **Upozornění .1 :**

Zhotovitel zajistí po celou dobu stavby možnost odvozu domovního odpadu. Tím se rozumí, že v případě provádění zemních prací v celé šíři vozovky na své náklady (zohledněné v nabídkovém řízení) zajistí dopravu nádob s domovním odpadem do míst, kam je možné zajetí vozů na sběr odpadu.

### **Upozornění .2 :**

Z důvodu nebezpečí poškození okolních objektů, vlivem necitlivě zvolené technologie hutnění, musí zhotovitel volit takovou technologii při realizaci stavebního objektu S.O.101, s použitím vibračních strojů při hutnění zásopek a konstrukčních vrstev vozovky, která odpovídá dané problematice.

### **Upozornění .3 :**

Je nutné, aby po celou dobu výstavby zhotovitel umožnil majitelům domů přístup do svých objektů. Dále je potřeba, aby zhotovitel vhodnou formou (např. letáky do schránek) komunikoval s majiteli domů v ulici a vždy je včas informoval o chystaných změnách a omezeních provozu v této ulici. Předpokládá se také, že ze strany zhotovitele bude navázána spolupráce s příslušnými pracovníky Městského úřadu v Českém Krumlově.



V Brně, Budjovických, března 2016

Michal Tmínc

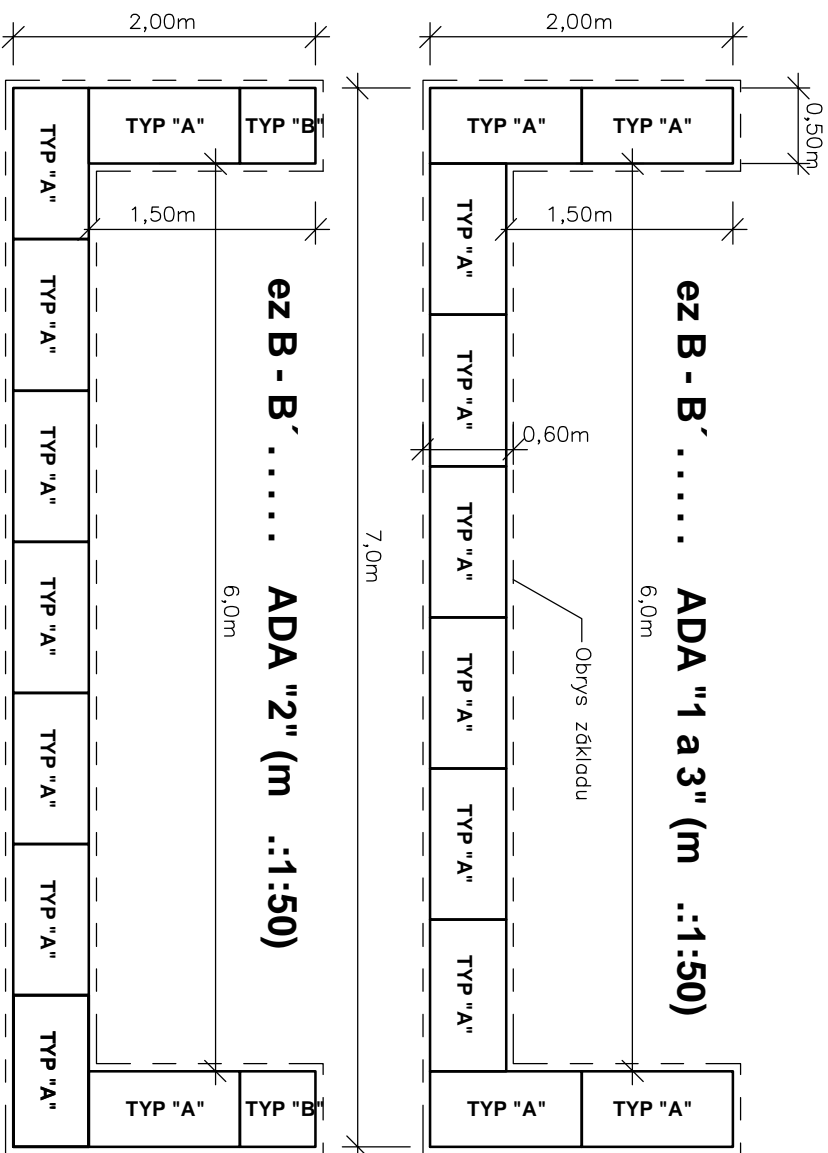
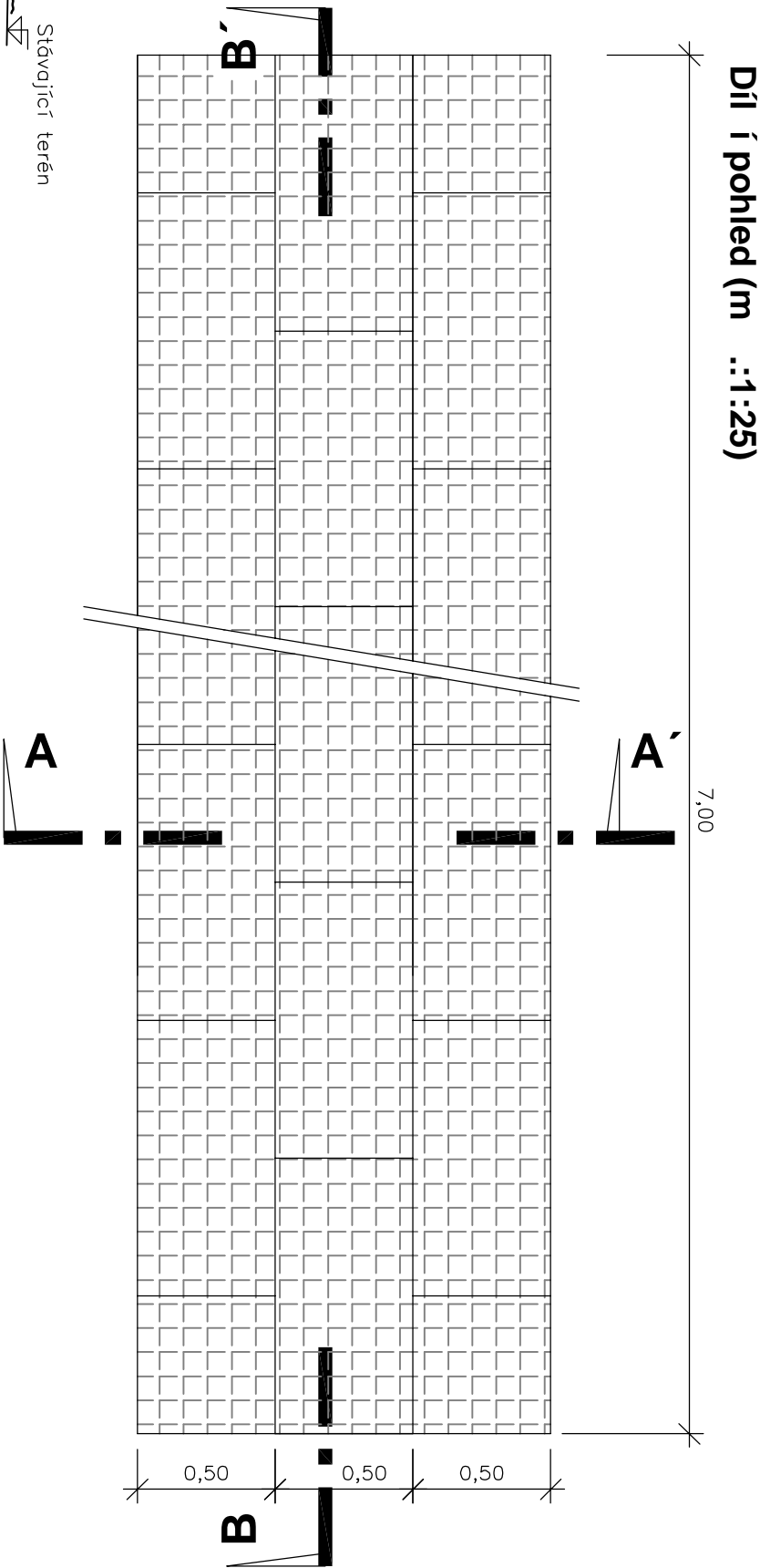
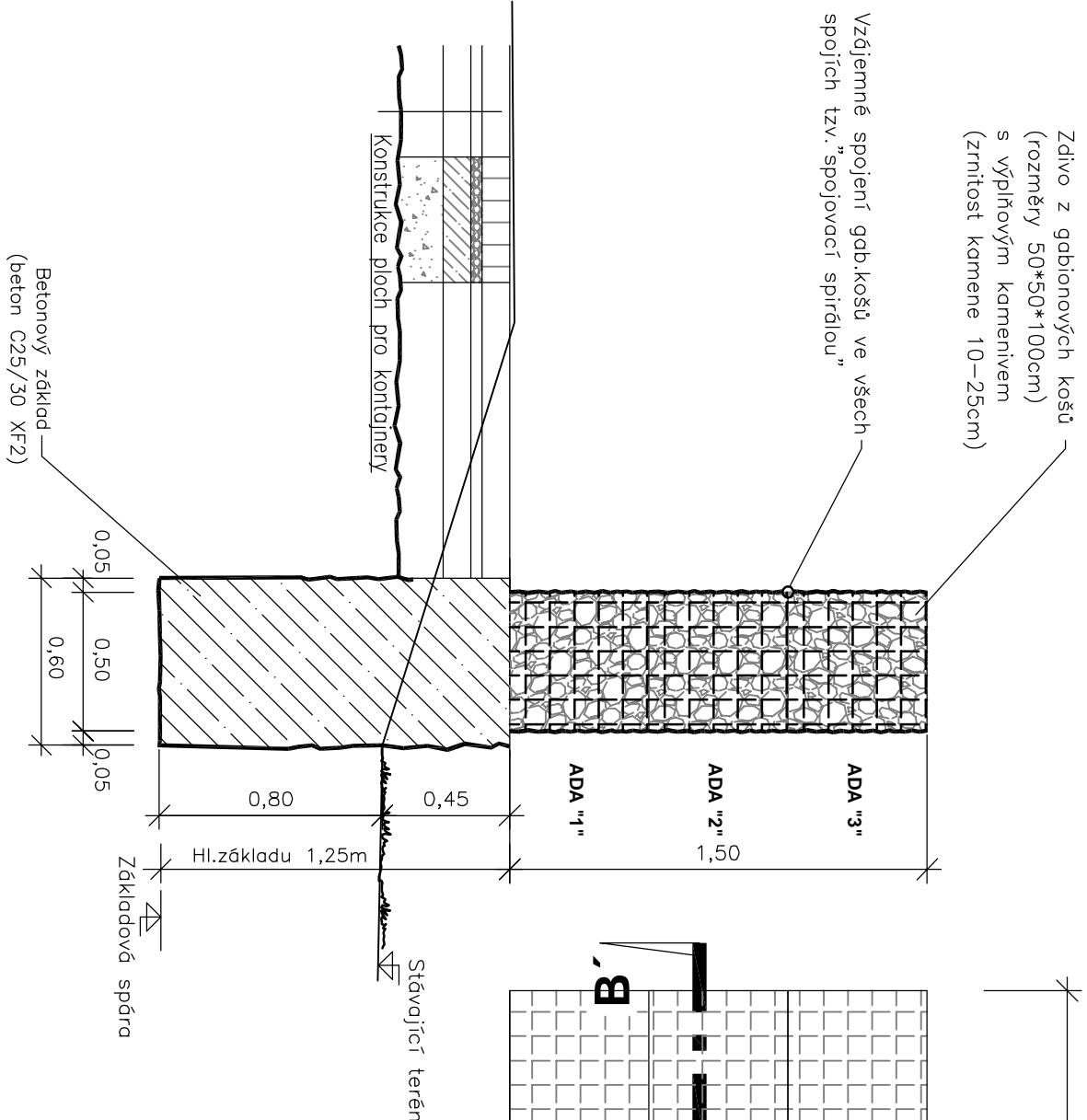
Příloha:

Výkres gabionové zídky

popis navrhovaných prací, postupů, použitých materiálů

# VZOROVÝ P Í NÝ EZ ZDIVEM Z GABIÓN

ez A-A´ (m ::1:25)



**POPIS NAVRHOVANÝCH PRACÍ, POSTUP , POUŽITÝCH MATERIÁLŮ*****Popis navrhovaných prací***

V rámci této dokumentace byl orientačně navržen způsob provádění stavby. Všeobecně je možné říci, že stavba bude probíhat za úplné uzavírky rekonstruované plochy.

*Stavba bude realizována v následujících etapách (požadavek investora):*

1.etapa - rekonstrukce parkoviště a okolních ploch, příjezd k trafostanici, zásobovací rampy restaurace, plocha pro kontejnery. Vše pod panel. domy parc.1817 a 1815.

2.etapa - rekonstrukce parkoviště a okolních ploch, vstupy do panel. domů, plocha pro kontejnery, doplnění chodníků. Vše u domů p.233-238.

***Postup prací***

- Instalace DIO
- Odstranění loksťmů a kůvin
- Odfrézování vozovky v prostoru napojení nových konstrukcí na stávající asfalt. povrchy
- Odstranění konstrukcí vozovky, stávajících obrub, bet. ploch v ploše stavby
- Sejmutí ornice z plošných ploch
- Rekonstrukce veřejného osvětlení není součástí této PD
- Vybourání uličních vpustí, zaslepení přípojek
- Umístění nových vpustí, flab, přípojek
- Osazení obrub o silničních, sadových
- Pokládka jednotlivých vrstev konstrukcí komunikací, parkovacích ploch a chodníků
- Provedení definitivního dopravního značení
- Rozproštění ornice na svahy a plochy, nová výsadba
- Odstranění DIO

***Popis použitých materiálů, velikostí, barev, atd.***

*Viz. technické listy*

Obrubníky - silniční, sadové o barva -edá (betonová)

Dlažba - betonová o barva přírodní šklasiko (chodníky)  
o barva červená šklasiko (chodníky o varovné a signální pásy)  
o barva červená šklasiko (parkovací stání)  
o barva přírodní šklasiko (rozhraní parkovacích stání)  
o barva přírodní šklasiko (plochy pro kontejnery, plochy pro zásobování, dlažba pruh mezi parkovištěm a komunikací)

Asfaltové plochy o asfalt ACO 11